



Понятие лифта.

Лифт - это подъемное устройство прерывистого действия, движущийся вертикально.

Четкое [определение](#) дает БСЭ. В переводе с английского языка [слово](#) lift

означает

прерывать"

. Так же он может использоваться в шахтах.

История Лифта.

Впервые, **подъемные устройства** - прообраз современного лифта - начали применять еще в Древнем Египте около 2600 года до н.э. при строительстве знаменитых пирамид.

С их помощью египтяне поднимали каменные блоки на высоту до 150 м.



Во время раскопок в городе Геркулануме (тот, что погребен под слоями лавы и пепла после извержения Везувия в Италии) был обнаружен один из древнейших лифтов. С его помощью доставляли еду с нижнего этажа на верхний. В последствии, подобными лифтами с нижних уровней доставляли гладиаторов и зверей на арену Колизея.

В средневековье лифт считался предметом роскоши, установить его могли только монархи да самые богатые дворяне. Кроме того, в богатых монастырях того времени так же могли себе позволить установить лифт для священнослужителей. Такие лифты

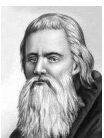
приводили в действие ослы, запряженные в специальное устройство.



И только в середине XVIII века в Версальском дворце был установлен лифт, который более всего приближен к современным. Он был сконструирован местными мастерами и представлял собой довольно сложный механизм, приводимый в действие королевскими слугами. На этом лифте молодой король Франции поднимался на верхний этаж дворца к своей любовнице.

В 1800 в Америке году был представлен первый **паровой лифт**. Для подъема и спуска уже не требовались усилия ни человека, ни животных, как это было раньше. Паровой лифт впервые применили на угольной шахте, что значительно увеличило скорость доставки угля, тем самым принеся владельцу ощутимые прибыли.

Уже в 1845 г Вильям Томпсон усовершенствовал механизмы подъемника, и представил публике первый **гидравлический лифт**, который значительно превосходил по техническим характеристикам паровой.



В России первые лифты начали применять при Петре I для доставки обеденного стола с первого этажа на второй. В 1795 г всем известный изобретатель [Иван Кулибин](#) создал первый в России

пассажирский лифт

, приводимый в действие механизмов с помощью одного человека. Такой механизм курсировал в Зимнем дворце в Петербурге и был любимым развлечением государственных сановников и придворных.

Впервые в мире в 1880 году Вернер фон Сименс – инженер из Германии построил в городе Мангейм **электрический лифт**. На высоту 22 метра он поднимался за 11 секунд. С тех пор конструкции и механизмы лифтов постоянно совершенствуются, их стали применять по всему миру.

Инженерная и дизайнерская мысль не стоит на месте и лифтовой транспорт постоянно совершенствуется, привносятся новые качества и внедряются новые инновационные технологии. Благодаря этому лифт теперь может выполнять функцию подъема и спуска пассажиров. Посмотрим наиболее интересные новинки и необычные дизайнерские решения в мировом лифтостроении.

Дизайнерские решения мирового лифтостроения:

- *Двухэтажные лифты [компании](#) Otis*



Впервые лифт с двумя кабинами был установлен в 1931 в центре Нью-Йорка в 67-этажном здании.

Несколько позже в 1935 г эта же компания показала совершенно новый двухпалубный лифт. Они были установлены в высотных зданиях с большой проходимостью. Владельцы конечно же были заинтересованы в установке такого лифта. Он несомненно повысит популярность их торговых площадей среди граждан. Вход в такое устройство мог осуществляться как снаружи здания, так и изнутри, то есть на верхнюю и на нижнюю палубу.

На сегодняшний день двухуровневые лифты усовершенствовались и используются с успехом по всему миру.

- *«Пешеходный лифт»*



В Германии был открыт уникальный по своему решению лифт. Предназначался он для перевозки людей через оживленную автомагистраль. Ранее на том месте был обычный пешеходный переход. Однако для безопасности пешеходов было принято решение о строительстве подъемного устройства. Новый лифт представлял собой две башни и соединяющий их рельсовый мост, по которому двигалась кабина в горизонтальном положении. Конструкция оказалась удачной. Такой лифт выполнял в течении часа 100 рейсов и перевозил до 700 человек. Как считают производители, такой лифт завоевывает большую популярность, так как удобен и быстр в строительстве и безопасен в эксплуатации.

- *Лифт в аквариуме*



Наверное, самый красивый лифт находится в отеле Radisson в самом центре Берлина. На такое чудо стоит посмотреть. В холле гостиницы возведен самый большой в мире аквариум цилиндрической формы. В высоту он достигает 25 метров. В аквариуме живет около 2,5 тыс. тропических рыб. Внутри цилиндрической формы перемещается стеклянный лифт способный вместить до 30 пассажиров. Таким образом, люди могут очутиться внутри аквариума и насладиться великолепным видом морских обитателей.

- *Вакуумный лифт*



В США в штате Флорида одна лифтостроительная компания выпускает уникальные по своим характеристикам лифты для малых домов и частных коттеджей. Лифтовая шахта из поликарбоната имеет круглое сечение, а внутри нее ходит кабина-поршень. С помощью насоса создается разность давлению сверху или снизу кабины и таким образом она поднимается или опускается. Одно из положительных качеств такой установки в том, что это наименее энергозатратное устройство.

- **Высотные горные лифты**



Такие высотные горные устройства предназначены для туристических маршрутов в заповедниках или национальных парков. Там где не возможности устроить пешие прогулки применяют такие обзорные лифты. Так посетители, перемещаясь на высоте, могут в полной мере насладиться красотами природы. Один из таких механизмов устроен в Китайском заповеднике.

- **Лифт для рыб**



Сейчас все больше на быстрых горных реках возводят дамбы, которые в большинстве случаев непреодолимы для рыб, собирающихся на нерест. Поэтому были разработаны специальные лифты для рыб, которые доставляют их наверх дамбы.

Перспективы развития лифтостроения

Современные лифты с каждым годом поднимают пассажиров все выше, быстрее, с большим комфортом. С использованием высокотехнологичных производств они

бесшумны, безопасны, удобны и комфортны. А благодаря дизайнерским решениям лифты не перестают удивлять пассажиров и порой становятся настоящими произведениями искусства. Несомненно будущее именно за такими лифтами. Одними из мировых лидеров в отрасли лифтостроения стали компании Otis, [KONE](#)